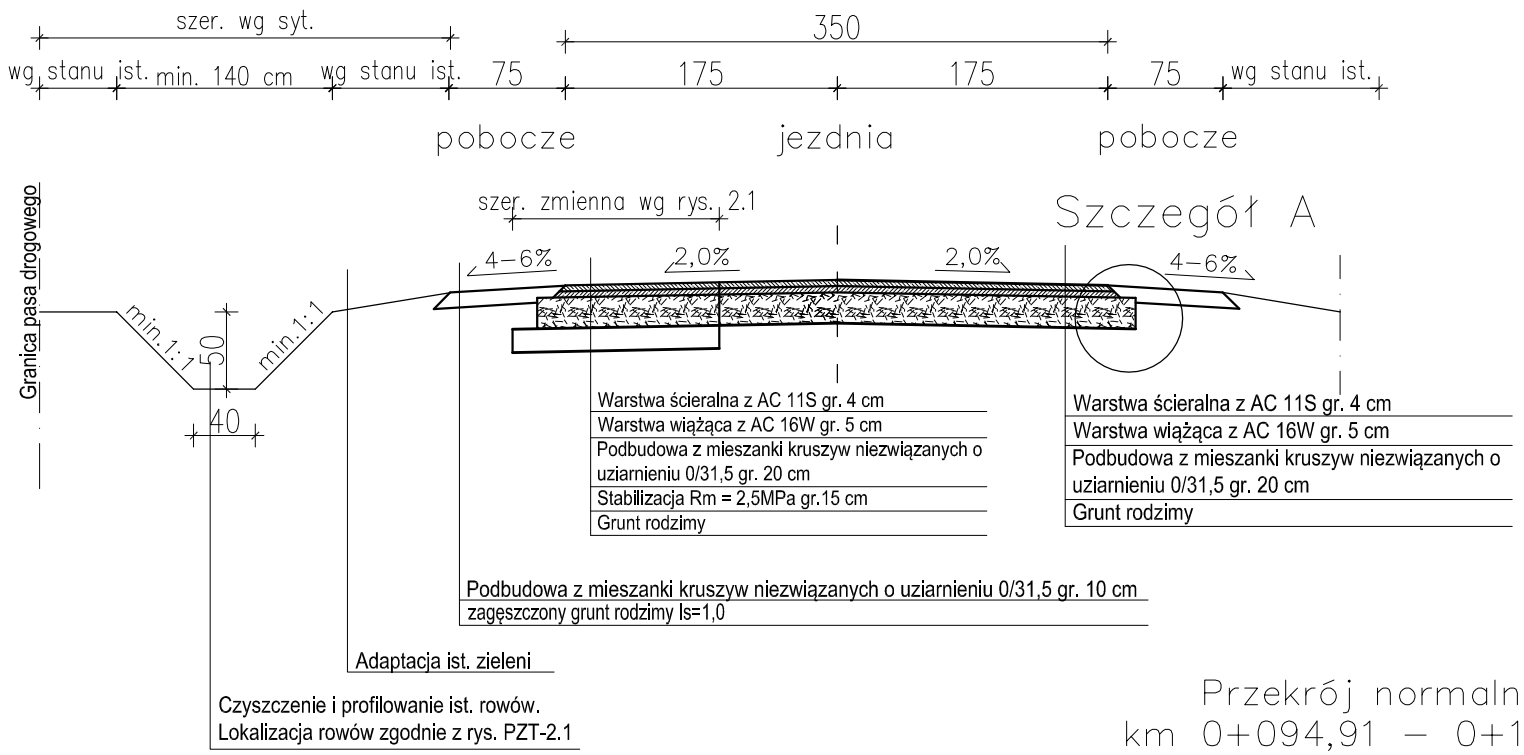
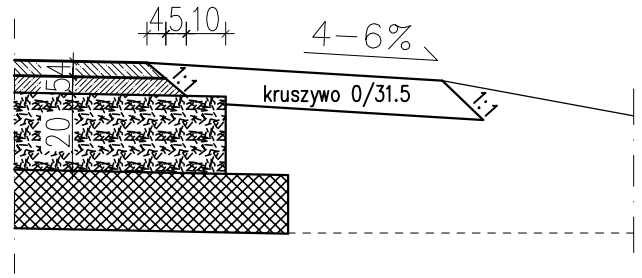
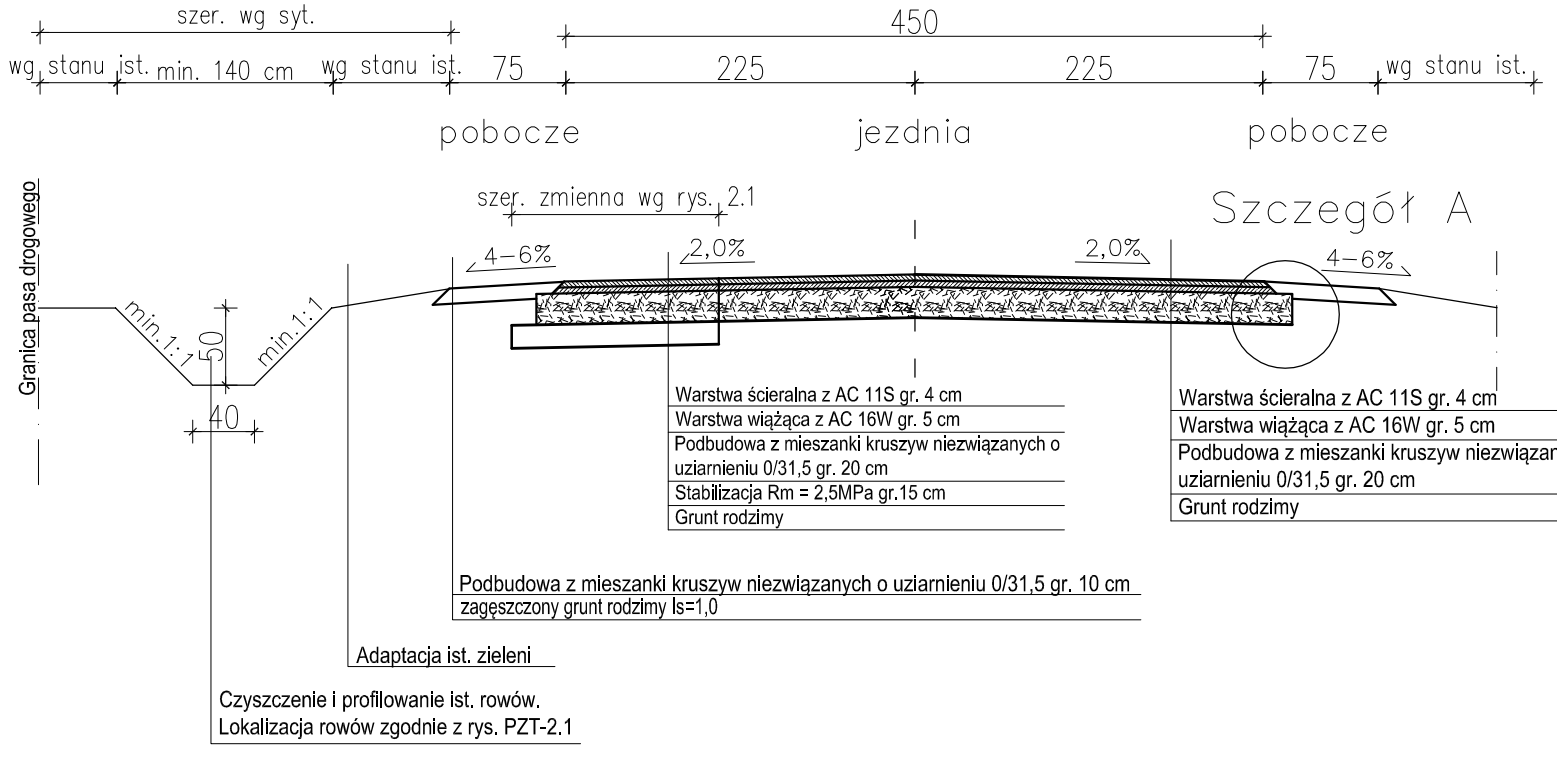
Przekrój normalny
km 0+000,00 – 0+094,91



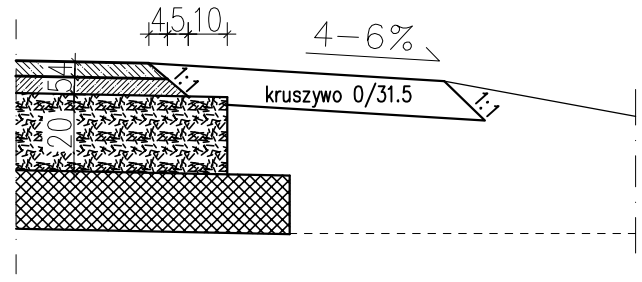
Szczegół A
Skala 1: 20



Przekrój normalny
km 0+094,91 – 0+111,58
km 0+330,28 – 0+330,28
km 0+357,28 – 0+536,87



Szczegół A
Skala 1: 20



Uwaga: wymiary podano w cm.

Uwagi:

1. Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
2. Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścieralną.
3. Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Nazwa i i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej relacji Chełsty - Sielec		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 186, 356, 354/2, obręb Sielec, gm. Żarnów dz. nr ewid. 83, 361, obręb Chełsty, gm. Żarnów		Skala : 1:50
Imię i nazwisko : mgr inż. Jacek Mamrot		Podpis:
Data: 08.2021r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.1